

Spis treści

<i>L.p.</i>	<i>Wyszczególnienie</i>	<i>Ilość stron</i>
1.	Szkic lokalizacji robót	1
2.	Kopia mapy ewidencji gruntów z wypisem	2
3.	Opis techniczny - skrócony	3
4.	Odpis uprawnień projektowych	1
5.	Potwierdzenie przynależności do POIIiTb	1
6.	Kosztorys inwestorski	1
7.	Przedmiar robót	3
8.	Podstawa wyceny	1
9.	Tabela elementów scalonych	1
10.	Kosztorys ofertowy	1
11.	Plan sytuacyjny	2
12.	Przekrój konstrukcyjny	1
13.	Przekroje normalne	3

OPIS TECHNICZNY

Do projektu wykonawczego branży drogowej związanego z modernizacją drogi rolniczej na działkach nr 182, 183 obręb Okopy gmina Suchowola w km roboczym 1+585÷2+225 i 2+235÷2+295 długości 0,700₀₀ km

Obejmuje poprawę przejezdności na drodze gminnej poprzez:

- roboty ziemne zasadnicze i wykończeniowe
- odwodnienie korpusu drogowego
- wykonanie warstw konstrukcyjnych podbudowy
- wykonanie nawierzchni

1. Temat opracowania.

Uproszczona dokumentacja projektowo-kosztorysowa na modernizację drogi rolniczej w obrębie Okopy na działkach nr 182, 183 gmina Suchowola.

2. Inwestor.

Gmina Suchowola

3. Podstawa opracowania.

1. Umowa z Urzędem Miasta i Gminy w Suchowoli
2. Ustawa z dnia 03.02.1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz.U.Nr 26, poz. 78 z późniejszymi zmianami).

4. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest modernizacja drogi rolniczej dojazdowej do pól o długości 0,700km w obrębie Okopy na działkach nr 182, 183 gmina Suchowola.

Inwestycja obejmuje swym zakresem jeden obiekt branży drogowej.

Przewiduje się wykonanie całego zakresu robót w jednym etapie.

Podstawowe elementy robót:

- odtworzenie granicy pasa drogowego
- roboty ziemne
- profilowanie i zagęszczenie podłoża
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku grubości 10cm
- wykonanie nawierzchni grubości 25 cm (10 + 15 cm) z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

Początek opracowania przyjęto na granicy gruntów m.Suchowola w km roboczym 1+585. Z uwagi

na przebieg drogi gminnej po obu stronach rzeki zadanie podzielono na dwa odcinki w km 1+585-2+225 do granicy rzeki i km 2+235-2+295 od granicy rzeki do skrzyżowania z drogą powiatową we wsi Okopy. Roboty wykonane będą w pasie drogowym drogi gminnej na działkach nr 182 i 183 (grunty wsi Okopy).

5. Opis dotychczasowego i przyszłego wykorzystania drogi.

Modernizowana droga spełnia rolę drogi dojazdowej do pól. Po modernizacji funkcja jej nie ulegnie zmianie, poprawią się natomiast warunki ruchu po przedmiotowej drodze.

Szerokość pasa drogowego wynosi 9,00m. Projektuje się wykonanie jezdni szerokości 5,50m i obustronnych poboczy szerokości 0,75m posadowionych w osi pasa drogowego.

W miejscach przebiegu drogi w wykopach projektuje się poszerzenie korony drogi w celu wykonania założonych szerokości przekroju poprzecznego projektowanej drogi.

6. Przydatność gruntów do celów budowy.

W obrębie projektowanych robót w podłożu do głębokości do 60cm zalegają piaski średnioziarniste i pospółka gliniasta, które zaliczają się do gruntów niewysadzinowych. Na głębokości do 1,50 m nie stwierdzono w podłożu wody gruntowej. Warunki geotechniczne kwalifikują podłoże do grupy nośności G1. W związku z powyższym projektuje się uzupełnienie odkształceń w profilu podłużnym i poprzecznym korpusu drogowego gruntem pozyskanym z wykopów, a następnie wykonanie nawierzchni żwirowej grubości 25 cm w dwóch warstwach (10 + 15) z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie.

7. Zadania projektowe.

Przystępując do modernizacji należy najpierw odtworzyć granice pasa drogowego, a następnie wyznaczyć oś pasa i za pomocą palików wyznaczyć koronę drogi odmierzając po 3,50 m od osi pasa drogowego na obie strony. Po wyznaczeniu korony drogi należy wykonać roboty ziemne, wyprofilować oraz zagęścić podłoże przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych jezdni na całej szerokości korony drogi i wykonać nawierzchnię żwirową.

Eksplatacja drogi

Po przekazaniu drogi do eksploatacji wykonawcę obowiązuje roczny okres gwarancyjny, w czasie którego następuje stabilizacja nasypu i w związku z tym należy na bieżąco prowadzić konserwację nawierzchni.

Dane liczbowe dotyczące drogi rolniczej w obrębie Okopy o długości 0,700 km

- Roboty pomiarowe – 0,700 km
- Roboty ziemne 147,5 m³
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża - 4 900 m²
- Nawierzchnia z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie–
3942,0m²

Sokółka, 15.02.2010 r

Opracował :