

## PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa zamówienia: Przebudowa drogi powiatowej nr 1335B Trzrzecze-Dryga

Nazwy i kody robót budowlanych wg Wspólnego Słownika Zamówień:

- 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
- 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Adres obiektu budowlanego: Droga powiatowa nr 1335B

Nazwa i adres zamawiającego: Urząd Miejski w Suchowoli, Plac Kościuszki 5,  
16-150 Suchowola

Data opracowania przedmiaru robót: 03.09.2014r.

# PRZEDMIAR ROBÓT

## Spis działów przedmiaru

DZIAŁ 1. Przygotowanie terenu pod budowę – grupa 45100000-8

Rozdział 1. Roboty przygotowawcze

Podrozdział 1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych

Podrozdział 2. Usunięcie drzew lub krzaków

Podrozdział 3. Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu)

Podrozdział 4. Roboty rozbiórkowe

Rozdział 2. Roboty ziemne

Podrozdział 1. Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych

DZIAŁ 2. Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej – grupa 45200000-9

Rozdział 1. Odwodnienie korpusu drogowego

Podrozdział 1. Czyszczenie urządzeń odwadniających

Podrozdział 2. Przepusty pod koroną drogi z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych

Podrozdział 3. Oczyszczenie rowu z namotu

Podrozdział 4. Regulacja pionowa kratek ściekowych i zaworów wodociągowych

Rozdział 2. Podbudowa

Podrozdział 1. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża

Podrozdział 2. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych

Podrozdział 3. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

Podrozdział 4. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

Rozdział 3. Nawierzchnia

Podrozdział 1. Nawierzchnia z betonu asfaltowego

Podrozdział 2. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej

Rozdział 4. Roboty wykończeniowe

Podrozdział 1. Umocnienie powierzchni skarp rowów i ścieków

Podrozdział 2. Przepusty z rur polietylenowych spiralnie karbowanych pod zjazdami

Podrozdział 3. Ścinanie i uzupełnienie poboczy

Rozdział 5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Podrozdział 1. Oznakowanie pionowe

Rozdział 6. Elementy ulic i dróg

Podrozdział 1. Krawężniki betonowe

Podrozdział 2. Betonowe obrzeża chodnikowe

Rozdział 7. Inne roboty

Podrozdział 1. Zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne

# PRZEDMIAR ROBÓT

OBIEKT : Przebudowa drogi powiatowej nr 1335B Trzyczecze-Dryga				
Kod pozycji przedm.	Numer SST	Nazwa i opis pozycji przedmiaru oraz obliczenia ilości jednostek miary	Jedn. Miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5
<b>DZIAŁ 1 / 451/</b>				
<b>Rozdział 1 D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
<b>Podrozdział 1 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dróg w terenie równinnym</b>				
1.1.1.1.	D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych – trasa dróg w terenie równinnym km 0+000÷1+665 km 1+665÷2+952,50 km 0+000÷0+300 /droga gminna/	km	3,252
<b>Podrozdział 2 Usunięcie drzew lub krzaków</b>				
1.1.2.1	D.01.02.01	Ścinanie drzew bez utrudnień o średnicy 16-35cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny na odległość do 2km (wg załącznika Nr 1)	szt.	21,00
1.1.2.2	D.01.02.01	Ścinanie drzew bez utrudnień o średnicy 36-45cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny na odległość do 2km (wg załącznika Nr 1)	szt.	1,00
1.1.2.3	D.01.02.01	Ścinanie drzew bez utrudnień o średnicy 46-55cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny na odległość do 2km (wg załącznika Nr 1)	szt.	8,00
1.1.2.4	D.01.02.01	Ścinanie drzew bez utrudnień o średnicy 56-65cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny na odległość do 2km (wg załącznika Nr 1)	szt.	18,00
1.1.2.5	D.01.02.01	Ścinanie drzew bez utrudnień o średnicy 66-75cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny na odległość do 2km (wg załącznika Nr 1)	szt.	8,00
1.1.2.6	D.01.02.01	Ścinanie drzew bez utrudnień o średnicy powyżej 76cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny na odległość do 2km (wg załącznika Nr 1)	szt.	12,00
1.1.2.7	D.01.02.01	Karczowanie krzaków i podsycia w ilości sztuk krzaków 1000/ha wraz ze spalaniem pozostałości po karczowaniu (wg załącznika Nr 1)	ha	0,07
<b>Podrozdział 3 Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu)</b>				
1.1.3.1.	D.01.02.02	Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), wraz z jej wywiezieniem na odległość do 1km - km 0+000÷1+665 km 1+665÷2+952,50 $(2952,5 \times 1,5 \times 0,15) \times 2 = 1328,62 \text{ m}^3 \approx 1329,00 \text{ m}^3$ - km 0+000÷0+300/droga gminna/ $(300 \times 1,0 \times 0,1) \times 2 = 60,0 \text{ m}^3$ Razem: $1329,0 + 60,0 = 1389,0 \text{ m}^3$	m <sup>3</sup>	1389,00
<b>Podrozdział 4 Roboty rozbiórkowe</b>				
1.1.4.1.	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych o grubości warstwy 4cm w km 2+952 4,0x6,0=24,00m <sup>2</sup> w km 1+740 4,0x5,5=22,00m <sup>2</sup> Razem: 24,0+22,0=46,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	46,00

# PRZEDMIAR ROBÓT

1.1.4.2.	D.01.02.04	Rozebranie przepustów sklepionych-rozebranie ścianek czołowych i ław fundamentowych przepustów z betonu w km 2+619 $2 \times (2,8 \times 0,15 \times 1,5) = 1,26 \text{ m}^3 + 2 \times 3,14 \times 0,6 \times 0,3 \times 9,5 = 10,7 \text{ m}^3$ Razem: $11,96 \text{ m}^3 \approx 12,00 \text{ m}^3$	$\text{m}^3$	12,00
1.1.4.3	D.01.02.04	Wywóz gruzu z terenu rozbiórki do miejsca składowania/utylizacji $46,0 \times 0,04 + 11,96 \text{ m}^3 = 13,8 \text{ m}^3 \approx 14,00 \text{ m}^3$	$\text{m}^3$	14,00
Rozdział 2 D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE				
Podrozdział 1 Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych				
1.2.1.1.	D.02.01.01.	Roboty ziemne wykonywane koparkami o pojemności łyżki $0,60 \text{ m}^3$ z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1km, grunt o normalnej wilgotności kat. III-IV - Rowy $255,0 \times 0,575 \text{ m}^2 = 146,60 \text{ m}^3$ - w km 0+035÷0+090 $55,0 \times 6,0 \times 0,3 = 99,00 \text{ m}^3$ Razem: $146,60 + 99,00 = 245,60 \text{ m}^3 \approx 246,00 \text{ m}^3$	$\text{m}^3$	246,00
DZIAŁ 2 / 452/				
Rozdział 1 D.03.00.00. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO				
Podrozdział 1 Czyszczenie urządzeń odwadniających				
2.1.1.1	D.03.01.03.	Oczyszczenie przepustów drogowych $\varnothing 100$ zamulonych do 20% w km 1+278,50 L=10,50m	m	10,50
Podrozdział 2 Przepusty pod koroną drogi z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych				
2.1.2.1	D.03.01.03a	Ułożenie części przelotowej przepustów drogowych $\varnothing 80 \text{ cm}$ z rur z polietylenu HDPE o SN 8 na ławie żwirowej - w km 2+619 L=12,45m	m	12,45
Podrozdział 3 Oczyszczenie rowu z namotu				
2.1.3.1	D.03.01.03b	Oczyszczenie rowów z namotu z profilowaniem dna i skarp, grubość namotu 20cm. - w km 1+740÷2+190	m	450,00
Podrozdział 4 Regulacja pionowa kratek ściekowych i zaworów wodociągowych				
2.1.4.1	D.03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych 19,00 szt.	szt.	19,00
Rozdział 2 D.04.00.00. PODBUDOWA				
Podrozdział 1 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża				
2.2.1.1	D.04.01.01	Wykonanie koryta na poszerzeniach ręcznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 30cm - na poszerzeniach km 0+035÷0+090 $(55,0 \times 0,75) \times 2 = 82,50 \text{ m}^2$ km 0+090÷0+502,54 $(412,54 \times 0,5) \times 2 = 412,50 \text{ m}^2$ km 0+502,54÷0+608,12 $(105,58 \times 1,8) = 190,00 \text{ m}^2$ km 0+608÷0+750 $(142,00 \times 0,65) \times 2 = 184,60 \text{ m}^2$ km 0+750÷0+887,60 $(137,60 \times 0,25) \times 2 = 68,80 \text{ m}^2$ km 0+973,46÷2+952,5 $(1979,04 \times 0,25) \times 2 = 989,50 \text{ m}^2$ Razem: $82,50 + 412,50 + 190,0 + 184,60 + 68,80 + 989,50 = 1927,90 \text{ m}^2 \approx 1928,00 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	1928,00
2.2.1.2.	D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV - km 0+000÷0+030 $30,0 \times 7,0 = 210,00 \text{ m}^2$ - zjazdy bitumiczne: $122,30 \text{ m}^2 + 86,45 \text{ m}^2 = 208,80 \text{ m}^2$ - km 0+000÷0+300/droga gminna/ $300,0 \times 5,3 = 1590,00 \text{ m}^2 + \text{wlot } 14,4 + 16,6 = 1621,00 \text{ m}^2$ Razem: $210,00 + 208,80 + 1621,0 = 2040,00 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	2040,00

# PRZEDMIAR ROBÓT

Podrozdział 2 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych				
2.2.2.1	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstw konstrukcyjnych nawierzchni bitumicznej km 0+742÷1+665 923,0x5,0=4615,0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	4615,00
Podrozdział 3 Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie				
2.2.3.1	D.04.04.01	Wykonanie podbudowy (warstwa dolna) z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm - km 0+030÷0+090 60,0x6,0=360,00m <sup>2</sup> - pod nawierzchnię z kostki 20,00+64,00=84,00m <sup>2</sup> Razem: 360,0+84,00=444,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	444,00
2.2.3.2	D.04.04.01	Wykonanie podbudowy (warstwa górna) z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm - Obmiar j.w.	m <sup>2</sup>	444,00
2.2.3.3	D.04.04.01	Wykonanie podbudowy (warstwa górna) z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm - na zjazdach bitumicznych 208,80m <sup>2</sup> ≈209,00m <sup>2</sup> - km 0+000÷0+300/droga gminna/ 300,0x5,3=1590,00m <sup>2</sup> + wlot 14,4+16,6 =1621,00m <sup>2</sup> Razem:209,0+1621,0=1830,0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1830,00
Podrozdział 4 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie				
2.2.4.1	D.04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (warstwa dolna), grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm - na poszerzeniach: km 0+035÷0+090 (55,0x0,75)x2=82,50m <sup>2</sup> km 0+090÷0+502,54 (412,54x0,5)x2=412,50m <sup>2</sup> km 0+502,54÷0+608,12 (105,58,0x1,8)= 190,00m <sup>2</sup> km 0+608÷0+750 (142,00x0,65)x2=184,60m <sup>2</sup> km 0+750÷0+887,60 (137,60x0,25)x2=68,80m <sup>2</sup> km 0+973,46÷2+952,5 (1979,04x0,25)x2=989,50m <sup>2</sup> Razem: 82,50+412,50+190,0+184,60+68,80+989,50=1927,90m <sup>2</sup> ≈ 1928,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1928,00
2.2.4.2	D.04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (warstwa górna), grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm - na poszerzeniach (obmiar j.w.)	m <sup>2</sup>	1928,00
2.2.4.3	D.04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (warstwa górna), grubość warstwy po zagęszczeniu 6cm na nawierzchni z brukowca - km 0+090÷0+750 660,0x5,5=3630,00m <sup>2</sup> -km1+740,5÷2+952,5 1212,0x6,0=7272,0m <sup>2</sup> Razem: 3630,0+7272,0=10902,0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	10902,00
2.2.4.4	D.04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (warstwa górna), grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm - km 1+225÷1+330 105,0x7,0=735,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	735,00
Rozdział 3 D.05.00.00. NAWIERZCHNIA				
Podrozdział 1 Nawierzchnia z betonu asfaltowego				
2.3.1.1	D.05.03.05b	Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych AC11W, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 3 cm, transport mieszanki z WMB do miejsca wbudowania - km 0+030÷0+628 - 598,0x5,5=3289,0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	18 139,00

# PRZEDMIAR ROBÓT

		- km 0+628÷1+665 - 1037,0x5,62=5827,90m <sup>2</sup> - km 1+740÷2+179 - 439,0x5,62+20,0x0,5=2477,20m <sup>2</sup> - km 2+179÷2+952,50 - 773,5x6,0=4641,00m <sup>2</sup> - zjazdy bitumiczne - 122,30m <sup>2</sup> +86,45m <sup>2</sup> =208,75m <sup>2</sup> - poszerzenia - 76,50m <sup>2</sup> +51,50m <sup>2</sup> =128,00m <sup>2</sup> - km 0+000÷0+300/droga gminna/ 300,0x5,12=1536,00m <sup>2</sup> + wlot 14,4+16,6 =1567,00m <sup>2</sup> Razem: 3289,00+5827,90+2477,20+4641,00+208,75+128,0+1567,0= 18 139,00m <sup>2</sup>		
2.3.1.2	D.05.03.05a	Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych AC8S, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki z WMB do miejsca wbudowania - km 0+030÷1+665 - 1635,0x5,5=8992,50m <sup>2</sup> - km 1+740÷2+179 - 439,0x5,5=2414,50m <sup>2</sup> - km 2+179÷2+952,5 - 773,5x6,0=4641,0m <sup>2</sup> - zjazdy bitumiczne - 122,30m <sup>2</sup> +86,45m <sup>2</sup> =208,75m <sup>2</sup> - poszerzenia - 76,50m <sup>2</sup> +51,50m <sup>2</sup> =128,00m <sup>2</sup> - km 0+000÷0+300/droga gminna/ 300,0x5,0=1500,00m <sup>2</sup> + wlot 14,4+16,6 =1531,00m <sup>2</sup> Razem: 8992,50+2414,5+4641,0+208,75+128,0+1531,0 = 17 916,0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	17 916,00
Podrozdział 2 Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej				
2.3.2.1	D.05.03.23	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej kolorowej (czerwonej) o grub. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - km 0+730÷0+735 - 20,00m <sup>2</sup> - km 2+644 - 64,00m <sup>2</sup> Razem: 20,00+64,00=84,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	84,00
Rozdział 4 D.06.00.00. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
Podrozdział 1 Umocnienie powierzchni skarp rowów i ścieków				
2.4.1.1	D.06.01.01	Obrukowanie skarp wlotów i wylotów przepustów brukowcem o grub. 16-20cm z kamienia narzutowego (polnego) ułożonego na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełnione zaprawą cementową - km 1+278,50 - (5,0x4,0)x2=40,00m <sup>2</sup> - km 2+619 - 3,0x3,0+3,0x2,0=15,00m <sup>2</sup> - km 0+034 - (6,0x3,75)x2=45,00m <sup>2</sup> Razem: 40,0+15,0+45,0=100,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	100,00
Podrozdział 2 Przepusty z rur polietylenowych spiralnie karbowanych pod zjazdami				
2.4.2.1	D.06.02.01a	Wykonanie przepustów pod zjazdami ø 40 cm z rur z polietylenu HDPE o SN8 z wykonaniem ławy fundamentowej żwirowej wg wykazu zjazdów - 50,0m+24,0m=74,00m	m	74,00
Podrozdział 3 Ścinanie i uzupełnienie poboczy				
2.4.3.1	D.06.03.01.	Uzupełnienie poboczy pospółką wraz z zagęszczeniem - km 0+000÷0+035 (35,0x0,75x0,1)x2=5,25m <sup>3</sup> - km 0+035÷0+740 (705,0x1,0x0,1)x2=141,0m <sup>3</sup> - km 0+740÷1+665 (925,0x0,75x0,07)x2=97,13m <sup>3</sup> - km 1+740÷2+179 (439,0x0,75x0,07)x2=46,10m <sup>3</sup> - km 2+179÷2+952,5 (773,50x1,0x0,1)x2=154,70m <sup>3</sup> Razem: 5,25+141,00+97,13+46,10+154,70=444,18m <sup>3</sup> ≈ 444,20m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	444,20
2.4.3.2	D.06.03.01.	Uzupełnienie poboczy gruntem rodzimym wraz z zagęszczeniem - km 0+000÷0+300/droga gminna/ (300,0x0,75x2,0)x0,07=31,50m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	31,50
Rozdział 5 D. 07.00.00. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
Podrozdział 1 Oznakowanie pionowe				

# PRZEDMIAR ROBÓT

2.5.1.1	D.07.02.01	Ustawienie słupków z rur stalowych Ø 60 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami długość 3,00 m - 4,0szt. długość 3,70 m - 15,0szt. Razem: 4,0+15,0= 19,00szt.	szt.	19,00
2.5.1.2	D.07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych odblaskowych I generacji typ A z grupy średniej A-1- szt.1; A-2-szt.1 Razem: 2,0szt.	szt.	2,00
2.5.1.3	D.07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych odblaskowych II generacji typ A z grupy średniej A-7- szt.2,0	szt.	2,00
2.5.1.4	D.07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych odblaskowych I generacji typ B z grupy średniej B-31 – szt.1;	szt.	1,00
2.5.1.5	D.07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych odblaskowych II generacji typ B z grupy średniej B-20 – szt.1	szt.	1,00
2.5.1.6	D.07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych odblaskowych I generacji typ D D-1 – szt.4; D-5 – szt.1; D-42 – szt. 1; D-43 – szt.1 Razem: 7,0 szt.	szt.	7,00
2.5.1.7	D.07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych odblaskowych I generacji typ E E-17a (Trzyrzecze) – szt. 1; E-18a (Trzyrzecze) – szt. 1; Razem: 2,0 szt.	szt.	2,00
2.5.1.8	D.07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych odblaskowych I generacji typ U U-8a – szt.2, U-8b – szt.2 Razem: 4,0 szt.	szt.	4,00
2.5.1.9	D.07.02.01	Poręcza typu olsztyńskiego przy przepuszcie w km 2+619 2x3,0=6,0m	m	6,00
2.5.1.10	D.07.02.01	Ustawienie barier energochłonnych 2x28,0= 56,00mb	m	56,00
Rozdział 6 D. 08.00.00. Elementy ulic i dróg				
Podrozdział 1 Krawężniki betonowe				
2.6.1.1.	D.08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych najazdowych o wym. 22x15cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C8/10 (B-10) - km 0+035÷0+740 705,0x2,0=1410,00m - km 2+179÷2+952,5 773,5x2,0=1547,00m Razem: 1410,0+1547,0=2957,0m	m	2957,00
Podrozdział 2 Betonowe obrzeża chodnikowe				
2.6.2.1	D.08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową 4,0+5,0+4,0=13,00m 30,0+5,0=35,00m Razem: 13,0+35,0=48,00m	m	48,00
Rozdział 7 D.10.00.00 Inne roboty				
Podrozdział 1 Zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne				
2.7.1.1	D.10.07.01	Wykonanie zjazdów gospodarczych z nawierzchnią żwirową, warstwa dolna, grubość 15cm po zagęszczeniu - wg wykazu zjazdów 1678,50m <sup>2</sup> - w km 0+000÷0+035 35,0x5,5=192,50m <sup>2</sup> - km 0+000÷0+300/droga gminna/ - 264,60m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2135,60

## PRZEDMIAR ROBÓT

		Razem: $1678,50+192,50+264,60=2135,60\text{m}^2$		
--	--	--	--	--