

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa zamówienia: Przebudowa drogi powiatowej nr 1334B Chodorówka Nowa-Chodorówka Stara i drogi gminnej Chodorówka Stara-droga 1326B.

Nazwy i kody robót budowlanych wg Wspólnego Słownika Zamówień:

- 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
- 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Adres obiektu budowlanego: Droga powiatowa nr 1334B Chodorówka Nowa – Chodorówka Stara – dr. 1326B

Nazwa i adres zamawiającego: Urząd Miejski w Suchowoli, Plac Kościuszki 5, 16-150 Suchowola

Data opracowania przedmiaru robót: 02.09.2014r.

PRZEDMIAR ROBÓT

Spis działów przedmiaru

DZIAŁ 1. Przygotowanie terenu pod budowę – grupa 45100000-8

Rozdział 1. Roboty przygotowawcze

Podrozdział 1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych

Podrozdział 2. Usunięcie drzew lub krzaków

Podrozdział 3. Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu)

Podrozdział 4. Roboty rozbiórkowe

Rozdział 2. Roboty ziemne

Podrozdział 1. Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych

DZIAŁ 2. Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej – grupa 45200000-9

Rozdział 1. Odwodnienie korpusu drogowego

Podrozdział 1. Czyszczenie urządzeń odwadniających

Podrozdział 2. Przepusty pod koroną drogi z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych

Podrozdział 3. Oczyszczenie rowu z namotu

Podrozdział 4. Regulacja pionowa kraterów ściekowych i zaworów wodociągowych

Rozdział 2. Podbudowa

Podrozdział 1. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża

Podrozdział 2. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych

Podrozdział 3. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

Podrozdział 4. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

Podrozdział 5. Podbudowa z betonu

Rozdział 3. Nawierzchnia

Podrozdział 1. Nawierzchnia z betonu asfaltowego

Podrozdział 2. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej

Rozdział 4. Roboty wykończeniowe

Podrozdział 1. Umocnienie powierzchni skarp rowów i ścieków

Podrozdział 2. Przepusty z rur polietylenowych spiralnie karbowanych pod zjazdami

Podrozdział 3. Ścinanie i uzupełnienie poboczy

Rozdział 5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Podrozdział 1. Oznakowanie pionowe

Rozdział 6. Elementy ulic i dróg

Podrozdział 1. Krawężniki betonowe

Podrozdział 2. Betonowe obrzeża chodnikowe

Rozdział 7. Inne roboty

Podrozdział 1. Zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne

PRZEDMIAR ROBÓT

| OBIEKT : Przebudowa drogi powiatowej nr 1334B Chodorówka Nowa-Chodorówka Stara i drogi gminnej Chodorówka Stara-droga 1326B. | | | | |
|--|------------|---|----------------|-----------------|
| Kod pozycji przedm. | Numer SST | Nazwa i opis pozycji przedmiaru oraz obliczenia ilości jednostek miary | Jedn. Miary | Ilość jednostek |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| DZIAŁ 1 / 451/ | | | | |
| Rozdział 1 D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | | |
| Podrozdział 1 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dróg w terenie równinnym | | | | |
| 1.1.1.1. | D.01.01.01 | Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych – trasa dróg w terenie równinnym km 0+035÷3+920 droga powiatowa nr 1334B od km 0+035 do km 2+140 droga gminna od km 2+140 do km 3+920 | km | 3,885 |
| Podrozdział 2 Usunięcie drzew lub krzaków | | | | |
| 1.1.2.1 | D.01.02.01 | Ścinanie drzew bez utrudnień o średnicy 16-35cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny na odległość do 2km (wg załącznika Nr 1) | szt. | 22,00 |
| 1.1.2.2 | D.01.02.01 | Ścinanie drzew bez utrudnień o średnicy 46-55cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny na odległość do 2km (wg załącznika Nr 1) | szt. | 1,00 |
| 1.1.2.3 | D.01.02.01 | Ścinanie drzew bez utrudnień o średnicy 56-65cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny na odległość do 2km (wg załącznika Nr 1) | szt. | 3,00 |
| 1.1.2.4 | D.01.02.01 | Ścinanie drzew bez utrudnień o średnicy powyżej 76cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny na odległość do 2km (wg załącznika Nr 1) | szt. | 3,00 |
| 1.1.2.6 | D.01.02.01 | Karczowanie krzaków i podszycia w ilości sztuk krzaków 1000/ha wraz ze spalaniem pozostałości po karczowaniu (wg załącznika Nr 1) | ha | 0,10 |
| Podrozdział 3 Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) | | | | |
| 1.1.3.1. | D.01.02.02 | Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), grubość warstwy 15cm wraz z jej wywiezieniem na odległość do 1km km 0+035÷3+920 (3885x1,5x0,15)x2=1748,25m ³ ≈ 1748,00m ³ | m ³ | 1 748,00 |
| Podrozdział 4 Roboty rozbiórkowe | | | | |
| 1.1.4.1. | D.01.02.04 | Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych o grubości warstwy 4cm w km 0+035 (5,5x5,0)=27,50m ² | m ² | 27,50 |
| 1.1.4.2. | D.01.02.04 | Rozebranie części przelotowej przepustów z rur betonowych z uprzednim odkopaniem przepustów - przepust ø40cm pod zjazdem w km 3+025 L=7,0m - przepust ø60cm w km 3+500 L=8,0m - przepust ø60cm w km 1+004,50 L=8,0m - przepust ø40cm w km 0+995 L=7,0m - przepust ø70cm w km 0+836,50 L=9,0m RAZEM: 7,0+8,0+8,0+7,0+9,0=39,00 | m | 39,00 |
| 1.1.4.3 | D.01.02.04 | Wywóz gruzu z terenu rozbiórki samochodami do miejsca składowania/utylizacji 27,50x0,04+6,80=8,0m ³ | m ³ | 8,00 |

PRZEDMIAR ROBÓT

| | | | | |
|----------------|-------------|--|----------------|-----------|
| Rozdział 2 | | D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE | | |
| Podrozdział 1 | | Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych | | |
| 1.2.1.1. | D.02.01.01. | Roboty ziemne wykonywane koparkami o pojemności łyżki 0,60m ³ z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1km, grunt o normalnej wilgotności kat. III-IV - w km 2+030÷2+075 str. P $[(1,0+2,0)/2 \times 1,0] \times 45,0 = 67,50\text{m}^3$ - rowy km 1+000÷1+045 str. P km 2+630÷3+920 str. P $1335,0 \times (1,9+0,4)/2 \times 0,5 = 1335,0 \times 0,575\text{m}^2 = 767,60\text{m}^3$ Razem: $67,50+767,60=835,10\text{m}^3$ | m ³ | 835,10 |
| DZIAŁ 2 / 452/ | | | | |
| Rozdział 1 | | D.03.00.00. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO | | |
| Podrozdział 1 | | Czyszczenie urządzeń odwadniających | | |
| 2.1.1.1 | D.03.01.03. | Oczyszczenie przepustów drogowych ø60 zamulonych do 50% w km 0+980 L=8,00m | m | 8,00 |
| 2.1.1.2 | D.03.01.03. | Oczyszczenie przepustów drogowych ø80 zamulonych do 50% w km 0+534 L=8,00m | m | 8,00 |
| 2.1.1.3 | D.03.01.03. | Oczyszczenie przepustów drogowych ø100 zamulonych do 50% w km 1+307,50 L=8,50m | m | 8,50 |
| Podrozdział 2 | | Przepusty pod koroną drogi z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych | | |
| 2.1.2.1 | D.03.01.03a | Ułożenie części przelotowej przepustów drogowych ø50cm z rur z polietylenu HDPE o SN 8 na ławie żwirowej - w km 0+980 str.P L=7,0m - w km 3+020 str.P L=8,0m Razem: $7,0+8,0=15,00\text{m}$ | m | 15,00 |
| 2.1.2.2 | D.03.01.03a | Ułożenie części przelotowej przepustów drogowych ø60cm z rur z polietylenu HDPE o SN 8 na ławie żwirowej - w km 3+500 L=9,14m | m | 9,14 |
| 2.1.2.3 | D.03.01.03a | Ułożenie części przelotowej przepustów drogowych ø80cm z rur z polietylenu HDPE o SN 8 na ławie żwirowej - w km 0+836,50 L=9,94m - w km 1+004,50 L=9,94m Razem: $9,94+9,94=19,88\text{m} \approx 19,90\text{m}$ | m | 19,90 |
| Podrozdział 3 | | Oczyszczenie rowu z namotu | | |
| 2.1.3.1 | D.03.01.03b | Oczyszczenie rowów z namotu z profilowaniem dna i skarp, grubość namotu 20cm. - przy drodze 1326B - 100,0 m | m | 100,00 |
| Podrozdział 4 | | Regulacja pionowa krętek ściekowych i zaworów wodociągowych | | |
| 2.1.4.1 | D.03.02.01a | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych 30,00 szt | szt. | 30,00 |
| Rozdział 2 | | D.04.00.00. PODBUDOWA | | |
| Podrozdział 1 | | Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża | | |
| 2.2.1.1 | D.04.01.01 | Wykonanie koryta na poszerzeniach ręcznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 30cm km 0+035÷0+120 $(85,0 \times 0,25) \times 2 = 42,50\text{m}^2$ km 0+120÷0+669 $(549,0 \times 0,4) \times 2 = 439,20\text{m}^2$ km 0+669÷1+300 $(631,0 \times 0,65) \times 2 = 820,30\text{m}^2$ Razem: $42,50+439,20+820,30=1302,00\text{m}^2$ | m ² | 1 302,00 |
| 2.2.1.2. | D.04.01.01 | Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV km 2+150÷3+920 | m ² | 12 390,00 |

PRZEDMIAR ROBÓT

| | | | | |
|--|-------------|--|----------------|-----------|
| | | 1770,0x7,0=12 390,0m ² | | |
| Podrozdział 2 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych | | | | |
| 2.2.2.1 | D.04.03.01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstw konstrukcyjnych nawierzchni bitumicznej km 0+035÷2+150 2115,0x5,0=10 575,0m ² | m ² | 10 575,00 |
| Podrozdział 3 Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie | | | | |
| 2.2.3.1 | D.04.04.01 | Wykonanie podbudowy (warstwa dolna) z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm km 2+275÷2+365 90,00x7,0=630,00m ² | m ² | 630,00 |
| 2.2.3.2 | D.04.04.01 | Wykonanie podbudowy (warstwa górna) z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm - km 2+150÷3+920 1770,0x7,0=12 390,00m ² - zjazdy bitumiczne (wg wykazu zjazdów) - 676,25m ² +107,80m ² =784,05m ² - poszerzenia - 21,60+62,00=83,60m ² Razem: 12390,0+784,05+83,60=13 257,65m ² ≈13258,00m ² | m ² | 13 258,00 |
| Podrozdział 4 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | | | | |
| 2.2.4.1 | D.04.04.02 | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (warstwa dolna), grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm - na poszerzeniach km 0+120÷0+669 - 439,20m ² km 0+669÷1+300 - 820,30m ² Razem: 439,20+820,30=1259,50m ² | m ² | 1 259,50 |
| 2.2.4.2 | D.04.04.02 | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (warstwa górna), grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm km 1+250÷1+350 100,00x7,0=700,00m ² - na poszerzeniach (obmiar j.w.) Razem: 1259,50+700,00=1959,50m ² | m ² | 1 959,50 |
| Podrozdział 5 Podbudowa z betonu | | | | |
| 2.2.5.1 | D.04.06.01 | Wykonanie podbudowy z chudego betonu beton C8/10 (B-10), pielęgnacja podbudowy przez posypanie piaskiem i polewanie wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 30cm km 0+035÷0+120 85,0x0,25x2=42,50m ² | m ² | 42,50 |
| Rozdział 3 D.05.00.00. NAWIERZCHNIA | | | | |
| Podrozdział 1 Nawierzchnia z betonu asfaltowego | | | | |
| 2.3.1.1 | D.05.03.05b | Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych AC11W, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 3 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. na odl. do 5km. - km 0+035÷0+120 - 850,0x5,5=467,50m ² - km 0+120÷0+669 - 549,0x5,62=3085,40m ² - km 1+300÷3+920 - 2620,0x5,62=14724,40m ² - zjazdy bitumiczne (wg wykazu zjazdów)-676,25m ² Razem: 467,50+3085,40+14724,40+676,25=18 953,60m ² | m ² | 18 953,60 |
| 2.3.1.2 | D.05.03.05 | Dodatek za każdy dalszy 1km przewozu mieszanki mineralno-asfaltowej ponad 5 km | t | 1 421,50 |
| 2.3.1.3 | D.05.03.05b | Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych AC11W, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. na odl. do 5km - km 0+669÷1+300 - 631,0x5,62=3546,22m ² - zjazd bitumiczny w km 0+981,7 - 51,20+56,60=107,80m ² | m ² | 3 654,00 |

PRZEDMIAR ROBÓT

| | | | | |
|---|-------------|---|--------------|-----------|
| | | Razem: $3546,22+107,80=3654,00\text{m}^2$ | | |
| 2.3.1.4 | D.05.03.05 | Dodatek za każdy dalszy 1km przewozu mieszanki mineralno-asfaltowej ponad 5 km | t | 365,40 |
| 2.3.1.5 | D.05.03.05a | Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych AC8S, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowylad. na odl. do 5km - km 0+035÷3+920 $3885,0 \times 5,5 = 21367,50\text{m}^2$ - zjazdy bitumiczne (wg wykazu zjazdów) - $676,25\text{m}^2 + 107,80\text{m}^2 = 784,05\text{m}^2$ - poszerzenia: w km 2+976÷2+996 - $20,0 \times 0,2 = 4,0\text{m}^2$ w km 2+996÷3+040 - $44,0 \times 0,4 = 17,60\text{m}^2$ w km 2+993÷3+013 - $20,0 \times 1,0 = 20,0\text{m}^2$ w km 3+013÷3+034 - $21,0 \times 2,0 = 42,00\text{m}^2$ Razem: $21367,50 + 784,05 + 4,0 + 17,60 + 20,0 + 42,0 = 22\,235,15\text{m}^2$ | m^2 | 22 235,20 |
| 2.3.1.6 | D.05.03.05 | Dodatek za każdy dalszy 1km przewozu mieszanki mineralno-asfaltowej ponad 5 km | t | 2 223,50 |
| Podrozdział 2 Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej | | | | |
| 2.3.2.1 | D.05.03.23 | Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej kolorowej (czerwona) o grub. 8cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem | m^2 | 20,00 |
| Rozdział 4 D.06.00.00. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | | | |
| Podrozdział 1 Umocnienie powierzchni skarp rowów i ścieków | | | | |
| 2.4.1.1 | D.06.01.01 | Obrukowanie skarp wlotów i wylotów przepustów brukowcem o grub. 16-20cm z kamienia narzutowego (polnego) ułożonego na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełnione zaprawą cementową km 0+534 - $(6,0 \times 3,75) \times 2 = 45,00\text{m}^2$ km 0+836,50 - $(5,0 \times 3,25) \times 2 = 32,50\text{m}^2$ km 0+980 str.P - $(1,5 \times 2,0) \times 2 = 6,0\text{m}^2$ km 1+004,50 - $(5,0 \times 3,25) \times 2 = 32,50\text{m}^2$ km 1+307,50 - $(7,0 \times 4,5) \times 2 = 63,00\text{m}^2$ km 3+020 - $(1,5 \times 2,0) \times 2 = 6,0\text{m}^2$ km 3+500 - $(5,0 \times 2,75) \times 2 = 27,50\text{m}^2$ - przepusty pod zjazdami - $14,0 \times 3,0\text{m}^2 = 42,00\text{m}^2$ Razem: $212,50 + 42,00 = 254,50\text{m}^2$ | m^2 | 254,50 |
| Podrozdział 2 Przepusty z rur polietylenowych spiralnie karbowanych pod zjazdami | | | | |
| 2.4.2.1 | D.06.02.01a | Wykonanie przepustów pod zjazdami \varnothing 40 cm z rur z polietylenu HDPE o SN8 z wykonaniem ławy fundamentowej żwirowej wg wykazu zjazdów - 86,00m | m | 86,00 |
| Podrozdział 3 Ścinanie i uzupełnienie poboczy | | | | |
| 2.4.3.1 | D.06.03.01. | Uzupełnienie poboczy pospółką wraz z zagęszczeniem $(3885,0 \times 0,75 \times 2,0) \times 0,08 = 466,20\text{m}^3$ | m^3 | 466,20 |
| Rozdział 5 D. 07.00.00. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | | | | |
| Podrozdział 1 Oznakowanie pionowe | | | | |
| 2.5.1.1 | D.07.02.01 | Ustawienie słupków z rur stalowych \varnothing 60 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami długość 3,00 m - 8,0szt. długość 3,70 m - 28,0szt. długość 4,20 m - 7,0 szt. Razem: $8,0 + 25,0 + 7,0 = 40,00\text{szt.}$ | szt. | 40,00 |

PRZEDMIAR ROBÓT

| | | | | |
|---|------------|---|----------------|----------|
| 2.5.1.2 | D.07.02.01 | Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych odblaskowych I generacji typ A z grupy średniej A-1- szt.1; A-2-szt.1; A-6b-szt.1; A-6c-szt.1 Razem: 4,0 szt. | szt. | 4,00 |
| 2.5.1.3 | D.07.02.01 | Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych odblaskowych II generacji typ A z grupy średniej A-7- szt.11 | szt. | 11,00 |
| 2.5.1.4 | D.07.02.01 | Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych odblaskowych I generacji typ B z grupy średniej B-33 (40) – szt.2; B-33 (60) - szt. 2 Razem: 4,0 szt. | szt. | 4,00 |
| 2.5.1.5 | D.07.02.01 | Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych odblaskowych I generacji typ D D-1 – szt.10; D-42 – szt. 1; D-43 – szt.1 Razem: 12,0 szt. | szt. | 12,00 |
| 2.5.1.6 | D.07.02.01 | Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych odblaskowych I generacji typ E E-17a (Chodorówka Stara) – szt. 1; E-18a (Chodorówka Stara) – szt. 1; Razem: 2,0 szt. | szt. | 2,00 |
| 2.5.1.7 | D.07.02.01 | Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych odblaskowych I generacji typ T T-1 (100m) – szt.1; T-6a- szt.4; T-6c – szt.3 Razem: 8,0 szt. | szt. | 8,0 |
| 2.5.1.8 | D.07.02.01 | Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych odblaskowych I generacji typ U U-9a – szt.4 , U-9b – szt.4 (1,25x0,5m) Razem: 8,0 szt. | szt. | 8,0 |
| Rozdział 6 D. 08.00.00. Elementy ulic i dróg | | | | |
| Podrozdział 1 Krawężniki betonowe | | | | |
| 2.6.1.1. | D.08.01.01 | Ustawienie krawężników betonowych najazdowych o wym. 22x15cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C8/10 (B-10) 120,0x2,0=240,00m | m | 240,00 |
| Podrozdział 2 Betonowe obrzeża chodnikowe | | | | |
| 2.6.2.1 | D.08.03.01 | Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową | m | 24,00 |
| Rozdział 7 D.10.00.00 Inne roboty | | | | |
| Podrozdział 1 Zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne | | | | |
| 2.7.1.1 | D.10.07.01 | Wykonanie zjazdów gospodarczych z nawierzchnią żwirową, warstwa dolna, grubość 15cm po zagęszczeniu (wg wykazu zjazdów) | m ² | 1 883,70 |