

PROJEKT
ZMIAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DROGOWEGO NA DROGACH GMINNYCH /ULICA
OGRODOWA/ W SUCHOWOLI OBJĘTYCH
PROJEKTEM PRZEBUDOWY

INWESTOR : URZĄD MIEJSKI W SUCHOWOLI
OBIEKT : ULICA OGRODOWA, W SUCHOWOLI
TEMAT OPRAC. : PROJEKT ZMIAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DROGOWEGO

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- 1/.Opis techniczny
- 2/. Wykaz projektowanych znaków drogowych .
- 3/. Orientacja w skali 1:25000
- 4/. Plan sytuacyjny z projektowanym oznakowaniem i oznakowaniem istniejącym.

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU ZMIAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO NA
DROGACH GMINNYCH /ULICA OGRODOWA, / W SUCHOWOLI
OBJĘTYCH PROJEKTEM PRZEBUDOWY

1./Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora robót
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o Ruchu Drogowym.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach, oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem/Dz.U.Nr.177,z 14.10.03./
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz.U.Nr.220 z dnia 23 grudnia 2003r./

2./Opis stanu istniejącego

Droga gminna (ulica Ogrodowa i Słoneczna) w Suchowoli leżące w zakresie przewidzianego do przebudowy odcinka ulic na całej swej długości tj, od skrzyżowania z ulicą Sadową do skrzyżowania z wojewódzką nr 670 posiada nawierzchnię gruntową nie urządzoną szerokości od 4,00m. do 6,00m. w złym stanie technicznym o licznych odkształceniach. Na ulicy Ogrodowej i Słonecznej nie występują chodniki.

3/.Zakres opracowania i warunki umieszczania projektowanych znaków drogowych.

W związku projektowaniem na całej długości przewidzianej do przebudowy ulic Ogrodowej i Słonecznej nawierzchni z m.m.a. dokonano zmiany istniejącego oznakowania pionowego, oraz wprowadzono elementy oznakowania poziomego w postaci przejść dla pieszych w lokalizacji wskazanej na planie sytuacyjno-wysokościowym. Osie wlotów podporządkowanych wyposażono w linie P-4. Na wylotach podporządkowanych zastosowano znaki pionowe A-7, oraz B-20.

Dokonano oznakowania granic obszaru zabudowanego miasta Suchowola na odcinku drogi dojazdowej do drogi wojewódzkiej nr 670.

Do realizacji niniejszego projektu należy użyć znaków drogowych o wymiarach odpowiadających grupie średniej (S) przy użyciu do wykonania lica znaku min. folii odblaskowej typu „1”.

W przypadku znaków A-7, B-20, D-6, D-6a, D-6b obowiązuje stosowanie folii odblaskowej typu „2”.

Wysokość umieszczenia znaku poza obszarem zabudowanym powinna wynosić min.2,0m.(min.1,5m.dla kilku znaków umieszczonych na jednej konstrukcji wsporczej i przy braku ruchu pieszego) i 2,0-2,5m. w obszarze zabudowanym.

Odległość umieszczenia tarczy znaku od krawędzi jezdni poza obszarem zabudowanym powinna wynosić min.1,5m., a w obszarze zabudowanym 0,5-2,0m.

Wykaz oznakowania pionowego

1. A-1 - szt. 1
2. A-2 - szt. 1
3. A-3 - szt. 2
4. A-7 - szt. 7
5. B-18 - szt. 2
6. B-20 - szt. 1
7. B-33 – szt. 2
8. D-1 - szt. 10
9. D-2 - szt. 3
- 10.D-6 - szt. 16
- 11.D-42 - szt. 1
- 12.D-43 - szt. 1
- 13.E-17a- szt. 1
- 14.E-18a- szt. 1
15. T-1 – szt. 1
- 16.T-6a – szt. 2
- 17.T-6c – szt. 1

Wykaz oznakowania poziomego

1. P-10 - szt. 8 szer.4,00m - 96,00m²