

Wyjaśnienia treści SWZ

Dotyczy: Modernizacja dróg gminnych w zabudowie kolonijnej oraz obszarze wiejskim w gminie Suchowola – Etap III; nr ref.: ZP.271.3.2023

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1710 z późn. zm.), wykonawcy zwrócili się do zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym Zamawiający udziela następujących wyjaśnień i odpowiedzi.

Część 1 – Przebudowa drogi powiatowej nr 1337B w miejscowości Czerwonka gmina Suchowola

PYTANIE nr 1

W związku z brakiem zapisów i jednoznacznych wskazań w dokumentacji technicznej dotyczącej wymagań dla mieszanki kruszywa łamanego na wykonanie podbudowy zasadniczej oraz wyrównania kruszywem na istniejącej nawierzchni, zwracamy się o jednoznaczne wskazanie jaką procentową zawartość kruszyw łamanych w mieszance należy przyjąć do kalkulacji i wykonania poszczególnych pozycji kosztorysowych.

ODPOWIEDŹ nr 1

Do wykonania podbudowy zasadniczej i wyrównania istniejącej nawierzchni należy przyjąć mieszankę kruszywa łamanego C 50/30.

PYTANIE nr 2

Zgodnie z pozycją 35 kosztorysu ofertowego należy wykonać warstwę wiążącą z miesz. Min.-asf. AC11W gr. 3 cm, natomiast zgodnie z przekrojem normalnym oraz SST nawierzchnię z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 grub. 4 cm. Zwracamy się o określenie z jakiego betonu asfaltowego należy wykonać warstwę wiążącą oraz jakiej grubości.

ODPOWIEDŹ nr 2

Do wykonania warstwy wiążącej należy przyjąć beton asfaltowy AC11W grubości 3cm.

PYTANIE nr 3

Zwracamy się z prośbą o załączenie brakującej dokumentacji technicznej:
Opis techniczny do projektu wykonawczego
Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu wraz z wykazem znaków

ODPOWIEDŹ nr 3

Wersja elektroniczna opisu technicznego i opisu do projektu Stałej Organizacji Ruchu w załączeniu

PYTANIE nr 4

Zgodnie z pozycją 5 kosztorysu ofertowego należy wykonać:

Ścinanie drzew i karczowanie pni o średnicy 46-55cm z wywiezieniem na odległość do 2 km - 3 szt. natomiast zgodnie z przedmiarem: karczowanie pni o średnicy 50 cm z wywiezieniem na odległość do 2 km szt. - 2

Zwracamy się o ujednoczenie opisów pozycji oraz o określenie poprawnych ilości.

Zgodnie z pozycją 6 kosztorysu ofertowego należy wykonać:

Karczowanie pni o średnicy 56-65cm z wywiezieniem na odległość do 2km – szt. 2

natomiast zgodnie z przedmiarem:

ścinka drzew i karczowanie pni o średnicy 56-65 cm z wywiezieniem na odległość do 2 km – szt. 3

Zwracamy się o ujednoczenie opisów pozycji oraz o określenie poprawnych ilości.

Zgodnie z pozycją 19 kosztorysu ofertowego należy wykonać:

Oczyszczenie przepustów z rur HDPE średnicy 60cm zamulonych do 50% - m 16

natomiast zgodnie z przedmiarem:

Oczyszczenie przepustów z rur betonowych średnicy 60 cm zamulonych do 50% - m 18

Zwracamy się o określenie poprawnych ilości.

Zgodnie z pozycją 40 kosztorysu ofertowego należy wykonać:

Ustawienie słupków z rur stalowych śr. 60 mm – szt. 21

natomiast zgodnie z przedmiarem:

Ustawienie słupków z rur stalowych śr. 60 mm o długości 3,5 m – szt. 23

Zwracamy się o określenie poprawnych ilości.

ODPOWIEDŹ nr 4

W kosztorysie ofertowym poprawiono ilości drzew do wycinki, karczowania pni, czyszczenia przepustów i ilości słupków do znaków drogowych – kosztorys ofertowy w załączeniu.

Część 2 – Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej na działce nr 552 obręb Horodnianka

PYTANIE nr 5

W związku z brakiem zapisów i jednoznacznych wskazań w dokumentacji technicznej dotyczącej wymagań dla mieszanki kruszywa łamanego na wykonanie podbudowy zasadniczej oraz wyrównania kruszywem na istniejącej nawierzchni, zwracamy się o jednoznaczne wskazanie jaką procentową zawartość kruszyw łamanych w mieszance należy przyjąć do kalkulacji i wykonania poszczególnych pozycji kosztorysowych.

ODPOWIEDŹ nr 5

Do wykonania podbudowy zasadniczej i wyrównania istniejącej nawierzchni należy przyjąć mieszankę kruszywa łamanego C 50/30.

PYTANIE nr 6

Zgodnie z pozycją 18 kosztorysu ofertowego oraz przekrojem normalnym należy wykonać warstwę wiążącą z miesz. Min.-asf. AC11W gr. 3 cm, natomiast zgodnie z SST nawierzchnię z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 grub. 4 cm. Zwracamy się o określenie z jakiego betonu asfaltowego należy wykonać warstwę wiążącą oraz jakiej grubości.

ODPOWIEDŹ nr 6

Do wykonania warstwy wiążącej należy przyjąć beton asfaltowy AC11W grubości 3cm.

PYTANIE nr 7

Zwracamy się z prośbą o załączenie brakującej dokumentacji technicznej:
Projekt stałej organizacji ruchu z wykazem znaków i planem sytuacyjnym
SST

ODPOWIEDŹ nr 7

Nie wykonano projektu Stałej Organizacji Ruchu na drodze wewnętrznej. Znaki należy ustawić zgodnie z przedmiarem i uzgodnieniem z inspektorem nadzoru.
SST jest jednakowa dla wszystkich części zamówienia i opublikowana na stronie internetowej prowadzonego postępowania w dokumentacji projektowej dla Część 1 – Przebudowa drogi powiatowej nr 1337B w miejscowości Czerwonka gmina Suchowola.

PYTANIE nr 8

W pozycji 15 kosztorysu ofertowego jednostka miary została określona w m2:
Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mech.- (warstwa górna) gr.
20cm - m2 644,0
natomiast w przedmiarze w m3.
Zwracamy się o ujednoczenie jednostek miary.

W pozycji 19 kosztorysu ofertowego jednostka miary została określona w m3:
Umocnienie skarp brukowcem (kamieniem polnym) na podsypce cem-piaskowej - m3 13,5
natomiast w przedmiarze w m2:
Zwracamy się o ujednoczenie jednostek miary.

ODPOWIEDŹ nr 8

Jednostką miary podbudowy z kruszywa naturalnego na zjazdach oraz umocnienia skarp brukowcem jest m2 – dokonano zmiany w przedmiarze i kosztorysie (w załączeniu)

Część 3 – Przebudowa drogi gminnej nr 103501B, nr 131101B – Krzywa (obręb Jatwież Duża) na odcinku 0,89 km**PYTANIE nr 9**

W związku z brakiem zapisów i jednoznacznych wskazań w dokumentacji technicznej dotyczącej wymagań dla mieszanki kruszywa łamanego na wykonanie podbudowy zasadniczej oraz wyrównania kruszywem na istniejącej nawierzchni, zwracamy się o jednoznaczne wskazanie jaką procentową zawartość kruszyw łamanych w mieszance należy przyjąć do kalkulacji i wykonania poszczególnych pozycji kosztorysowych.

ODPOWIEDŹ nr 9

Do wykonania podbudowy zasadniczej i wyrównania istniejącej nawierzchni należy przyjąć mieszankę kruszywa łamanego C 50/30.

PYTANIE nr 10

Zgodnie z pozycją 19 kosztorysu ofertowego należy wykonać warstwę wiążącą z miesz. Min.-asf. AC11W gr. 3 cm, natomiast zgodnie z przekrojem normalnym oraz SST nawierzchnię z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 grub. 4 cm. Zwracamy się o określenie z jakiego betonu asfaltowego należy wykonać warstwę wiążącą oraz jakiej grubości.

ODPOWIEDŹ nr 10

Do wykonania warstwy wiążącej należy przyjąć beton asfaltowy AC11W grubości 3cm.

PYTANIE nr 11

Zwracamy się z prośbą o załączenie brakującej dokumentacji technicznej:

1. Załączniki do projektu wykonawczego zgodnie ze spisem treści w załączonym opisie:

- a. Projekt zagospodarowania terenu – załącznik nr 1
- b. Przekrój podłużny – załącznik nr 2
- c. Przekroje poprzeczne – załącznik nr 3
- d. Przedmiar robót

2. Załączniki do projektu stałej organizacji ruchu zgodnie ze spisem załączników w załączonym opisie SOR:

- a. Orientacja w skali 1:25000
- b. Plan sytuacyjny z projektowanym oznakowaniem i oznakowaniem istniejącym.

3. SST

ODPOWIEDŹ nr 11

Wersja elektroniczna Planu Zagospodarowania Terenu, przekroju podłużnego, przekroju poprzecznych, przedmiaru robót i projektu Stałej Organizacji Ruchu w załączeniu.

SST jest jednakowa dla wszystkich części zamówienia i opublikowana na stronie internetowej prowadzonego postępowania w dokumentacji projektowej dla Część 1 – Przebudowa drogi powiatowej nr 1337B w miejscowości Czerwonka gmina Suchowola.

Część 4 – Przebudowa drogi gminnej nr 131101B na działce nr 230 obręb Jatwież Duża na odcinku 0,97 km oraz drogi gminnej wewnętrznej na działce nr 229 obręb Jatwież Duża na odcinku 0,80 km

PYTANIE nr 12

W związku z brakiem zapisów i jednoznacznych wskazań w dokumentacji technicznej dotyczącej wymagań dla mieszanki kruszywa łamanego na wykonanie podbudowy zasadniczej oraz wyrównania kruszywem na istniejącej nawierzchni, zwracamy się o jednoznaczne wskazanie jaką procentową zawartość kruszyw łamanych w mieszance należy przyjąć do kalkulacji i wykonania poszczególnych pozycji kosztorysowych.

ODPOWIEDŹ nr 12

Do wykonania podbudowy zasadniczej i wyrównania istniejącej nawierzchni należy przyjąć mieszankę kruszywa łamanego C 50/30.

PYTANIE nr 13

Zgodnie z pozycją 17 kosztorysu ofertowego należy wykonać warstwę wiążącą z miesz. Min.-asf. AC11W gr. 3 cm, natomiast zgodnie z przekrojem normalnym oraz SST nawierzchnię z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 grub. 4 cm. Zwracamy się o określenie z jakiego betonu asfaltowego należy wykonać warstwę wiążącą oraz jakiej grubości.

ODPOWIEDŹ nr 13

Do wykonania warstwy wiążącej należy przyjąć beton asfaltowy AC11W grubości 3cm.

PYTANIE nr 14

Zwracamy się z prośbą o załączenie brakującej dokumentacji technicznej:

- a. Projekt zagospodarowania terenu – załącznik nr 1
- b. Przekrój podłużny – załącznik nr 2
- c. Przekroje poprzeczne – załącznik nr 3

Projekt stałej organizacji ruchu z wykazem znaków i planem sytuacyjnym

SST

ODPOWIEDŹ nr 14

Wersja elektroniczna Projektu Zagospodarowania Terenu, przekroju podłużnego, przekrój poprzecznych i projektu Stałej Organizacji Ruchu w załączeniu.

SST jest jednakowa dla wszystkich części zamówienia i opublikowana na stronie internetowej prowadzonego postępowania w dokumentacji projektowej dla Część 1 – Przebudowa drogi powiatowej nr 1337B w miejscowości Czerwonka gmina Suchowola.

PYTANIE nr 15

W pozycji 9 kosztorysu ofertowego jednostka miary została określona w m2:

Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mech. - (warstwa górna) gr. 30 cm - m2 616

natomiast w przedmiarze w m3:

Zwracamy się o ujednoczenie jednostek miary

ODPOWIEDŹ nr 15

Jednostką miary podbudowy z kruszywa naturalnego na zjazdach jest m2 – dokonano zmiany w przedmiarze (w załączeniu)

PYTANIE nr 16

W pozycji 14 kosztorysu ofertowego jednostka miary została określona w m2:

Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mech.-(warstwa górna) gr. 30 cm – m² 140

natomiast w przedmiarze w m3:

Zwracamy się o ujednoczenie jednostek miary.

ODPOWIEDŹ nr 16

Jednostką miary podbudowy z kruszywa naturalnego na zjazdach jest m2 – dokonano zmiany w przedmiarze (w załączeniu)

Część 5 – Przebudowa drogi gminnej nr 131102B Jatwież Duża (droga Nr 131100B – granica gminy) o długości 0,84 km

PYTANIE nr 17

W związku z brakiem zapisów i jednoznacznych wskazań w dokumentacji technicznej dotyczącej wymagań dla mieszanki kruszywa łamanego na wykonanie podbudowy zasadniczej oraz wyrównania kruszywem na istniejącej nawierzchni, zwracamy się o jednoznaczne wskazanie jaką procentową zawartość kruszyw łamanych w mieszance należy przyjąć do kalkulacji i wykonania poszczególnych pozycji kosztorysowych.

ODPOWIEDŹ nr 17

Do wykonania podbudowy zasadniczej i wyrównania istniejącej nawierzchni należy przyjąć mieszankę kruszywa łamanego C 50/30.

PYTANIE nr 18

Zgodnie z pozycją 14 kosztorysu ofertowego należy wykonać warstwę wiążącą z miesz. Min.-asf. AC11W gr. 3 cm, natomiast zgodnie z przekrojem normalnym oraz SST nawierzchnię z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 grub. 4 cm. Zwracamy się o określenie z jakiego betonu asfaltowego należy wykonać warstwę wiążącą oraz jakiej grubości.

ODPOWIEDŹ nr 18

Do wykonania warstwy wiążącej należy przyjąć beton asfaltowy AC11W grubości 3cm.

PYTANIE nr 19

Zwracamy się z prośbą o załączenie brakującej dokumentacji technicznej SST

ODPOWIEDŹ nr 19

SST jest jednakowa dla wszystkich części zamówienia i opublikowana na stronie internetowej prowadzonego postępowania w dokumentacji projektowej dla Część 1 – Przebudowa drogi powiatowej nr 1337B w miejscowości Czerwonka gmina Suchowola.

PYTANIE nr 20

W pozycji 11 kosztorysu ofertowego jednostka miary została określona w m2:

Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mech. - (warstwa górna) gr. 30 cm - m2 336

natomiast w przedmiarze w m3:

Zwracamy się o ujednoczenie jednostek miary.

ODPOWIEDŹ nr 20

Jednostką miary podbudowy z kruszywa naturalnego na zjazdach jest m2 – dokonano zmiany w przedmiarze (w załączeniu)

Część 6 – Przebudowa drogi gminnej nr 131100B (droga nr 1350 Jatwież Duża – granica gminy) o długości 0,73 km**PYTANIE nr 21**

W związku z brakiem zapisów i jednoznacznych wskazań w dokumentacji technicznej dotyczącej wymagań dla mieszanki kruszywa łamanego na wykonanie podbudowy zasadniczej oraz wyrównania kruszywem na istniejącej nawierzchni, zwracamy się o jednoznaczne wskazanie jaką procentową zawartość kruszyw łamanych w mieszance należy przyjąć do kalkulacji i wykonania poszczególnych pozycji kosztorysowych.

ODPOWIEDŹ nr 21

Do wykonania podbudowy zasadniczej i wyrównania istniejącej nawierzchni należy przyjąć mieszankę kruszywa łamanego C 50/30.

PYTANIE nr 22

Zgodnie z pozycją 19 kosztorysu ofertowego należy wykonać warstwę wiążącą z miesz. Min.-asf. AC11W gr. 3 cm, natomiast zgodnie z przekrojem normalnym oraz SST nawierzchnię z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 grub. 4 cm. Zwracamy się o określenie z jakiego betonu asfaltowego należy wykonać warstwę wiążącą oraz jakiej grubości.

ODPOWIEDŹ nr 22

Do wykonania warstwy wiążącej należy przyjąć beton asfaltowy AC11W grubości 3cm.

PYTANIE nr 23

Zwracamy się z prośbą o załączenie brakującej dokumentacji technicznej SST

Załączniki do projektu stałej organizacji ruchu zgodnie ze spisem załączników w załączonym opisie SOR:

- a. Orientacja w skali 1:25000
- b. Plan sytuacyjny z projektowanym oznakowaniem i oznakowaniem istniejącym.

ODPOWIEDŹ nr 23

SST jest jednakowa dla wszystkich części zamówienia i opublikowana na stronie internetowej prowadzonego postępowania w dokumentacji projektowej dla Część 1 – Przebudowa drogi powiatowej nr 1337B w miejscowości Czerwonka gmina Suchowola.

Załączniki do projektów Stałej Organizacji Ruchu w załączeniu

PYTANIE nr 24

W pozycji 16 kosztorysu ofertowego jednostka miary została określona w m2:

Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mech.- (warstwa górna) gr. 30 cm - m2 448

natomiast w przedmiarze w m3:

Zwracamy się o ujednoczenie jednostek miary.

ODPOWIEDŹ nr 24

Jednostką miary podbudowy z kruszywa naturalnego na zjazdach jest m2 – dokonano zmiany w przedmiarze (w załączeniu)

Część 7 – Przebudowa drogi gminnej nr 131058B Domuraty – droga gminna nr 131059B o długości 0,43 km

PYTANIE nr 25

W związku z brakiem zapisów i jednoznacznych wskazań w dokumentacji technicznej dotyczącej wymagań dla mieszanki kruszywa łamanego na wykonanie podbudowy zasadniczej oraz wyrównania kruszywem na istniejącej nawierzchni, zwracamy się o jednoznaczne wskazanie jaką procentową zawartość kruszyw łamanych w mieszance należy przyjąć do kalkulacji i wykonania poszczególnych pozycji kosztorysowych.

ODPOWIEDŹ nr 25

Do wykonania podbudowy zasadniczej i wyrównania istniejącej nawierzchni należy przyjąć mieszankę kruszywa łamanego C 50/30.

PYTANIE nr 26

Zwracamy się z prośbą o załączenie brakującej dokumentacji technicznej Projekt stałej organizacji ruchu z wykazem znaków i planem sytuacyjnym SST

ODPOWIEDŹ nr 26

Załączniki do projektów Stałej Organizacji Ruchu w załączeniu

SST jest jednakowa dla wszystkich części zamówienia i opublikowana na stronie internetowej prowadzonego postępowania w dokumentacji projektowej dla Część 1 – Przebudowa drogi powiatowej nr 1337B w miejscowości Czerwonka gmina Suchowola.

PYTANIE nr 27

1) Zgodnie z pozycją 14 kosztorysu ofertowego należy wykonać „warstwę ścieralną z miesz. Min.-asf. AC11S gr. 4 cm”, natomiast zgodnie z przedmiarem „warstwę ścieralną gr. 3 cm z miesz. Min.-asf. AC11S”. Zwracamy się o określenie jakiej grubości warstwę ścieralną należy wykonać.

2) Zgodnie z pozycją 15 kosztorysu ofertowego należy wykonać „warstwę wiążącą z miesz. Min.-asf. AC11W gr. 3 cm”, natomiast zgodnie z przedmiarem „warstwę wiążącą gr. 4 cm z miesz.

Min.-asf. Grysowo-żwirowej AC16W". Zwracamy się o określenie jaką oraz jakiej grubości warstwę wiążącą należy wykonać.

ODPOWIEDŹ nr 27

Należy wykonać warstwę ścierną z mieszanki AC11S gr. 4cm, natomiast warstwę wiążącą z AC11W gr. 3cm. – zmieniono kosztorys i przedmiar

Część 8 – Przebudowa drogi gminnej nr 131059B Domuraty – droga krajowa nr 8 – granica gminy Małowista o długości 2,1 km

PYTANIE nr 28

W związku z brakiem zapisów i jednoznacznych wskazań w dokumentacji technicznej dotyczącej wymagań dla mieszanki kruszywa łamanego na wykonanie podbudowy zasadniczej oraz wyrównania kruszywem na istniejącej nawierzchni, zwracamy się o jednoznaczne wskazanie jaką procentową zawartość kruszyw łamanych w mieszance należy przyjąć do kalkulacji i wykonania poszczególnych pozycji kosztorysowych.

ODPOWIEDŹ nr 28

Do wykonania podbudowy zasadniczej i wyrównania istniejącej nawierzchni należy przyjąć mieszankę kruszywa łamanego C 50/30.

PYTANIE nr 29

Zgodnie z pozycją 20 kosztorysu ofertowego należy wykonać warstwę wiążącą z miesz. Min.-asf. AC11W gr. 3 cm, natomiast zgodnie z przekrojem normalnym oraz SST nawierzchnię z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 grub. 4 cm. Zwracamy się o określenie z jakiego betonu asfaltowego należy wykonać warstwę wiążącą oraz jakiej grubości.

ODPOWIEDŹ nr 29

Do wykonania warstwy wiążącej należy przyjąć beton asfaltowy AC11W grubości 3cm.

PYTANIE nr 30

Zwracamy się z prośbą o załączenie brakującej dokumentacji technicznej

SST

Załączniki do projektu stałej organizacji ruchu zgodnie ze spisem załączników w załączonym opisie SOR:

- a. Orientacja w skali 1:25000
- b. Plan sytuacyjny z projektowanym oznakowaniem i oznakowaniem istniejącym.

ODPOWIEDŹ nr 30

SST jest jednakowa dla wszystkich części zamówienia i opublikowana na stronie internetowej prowadzonego postępowania w dokumentacji projektowej dla Część 1 – Przebudowa drogi powiatowej nr 1337B w miejscowości Czerwonka gmina Suchowola.
Załączniki do projektów Stałej Organizacji Ruchu w załączeniu

PYTANIE nr 31

W pozycji 17 kosztorysu ofertowego jednostka miary została określona w m2:

Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mech.- (warstwa górna) gr.
30cm - m2 1186
natomiast w przedmiarze w m3:
Zwracamy się o ujednoczenie jednostek miary.

ODPOWIEDŹ nr 31

Jednostką miary podbudowy z kruszywa naturalnego na zjazdach jest m2 – dokonano zmiany w przedmiarze (w załączeniu)

.....
podpis