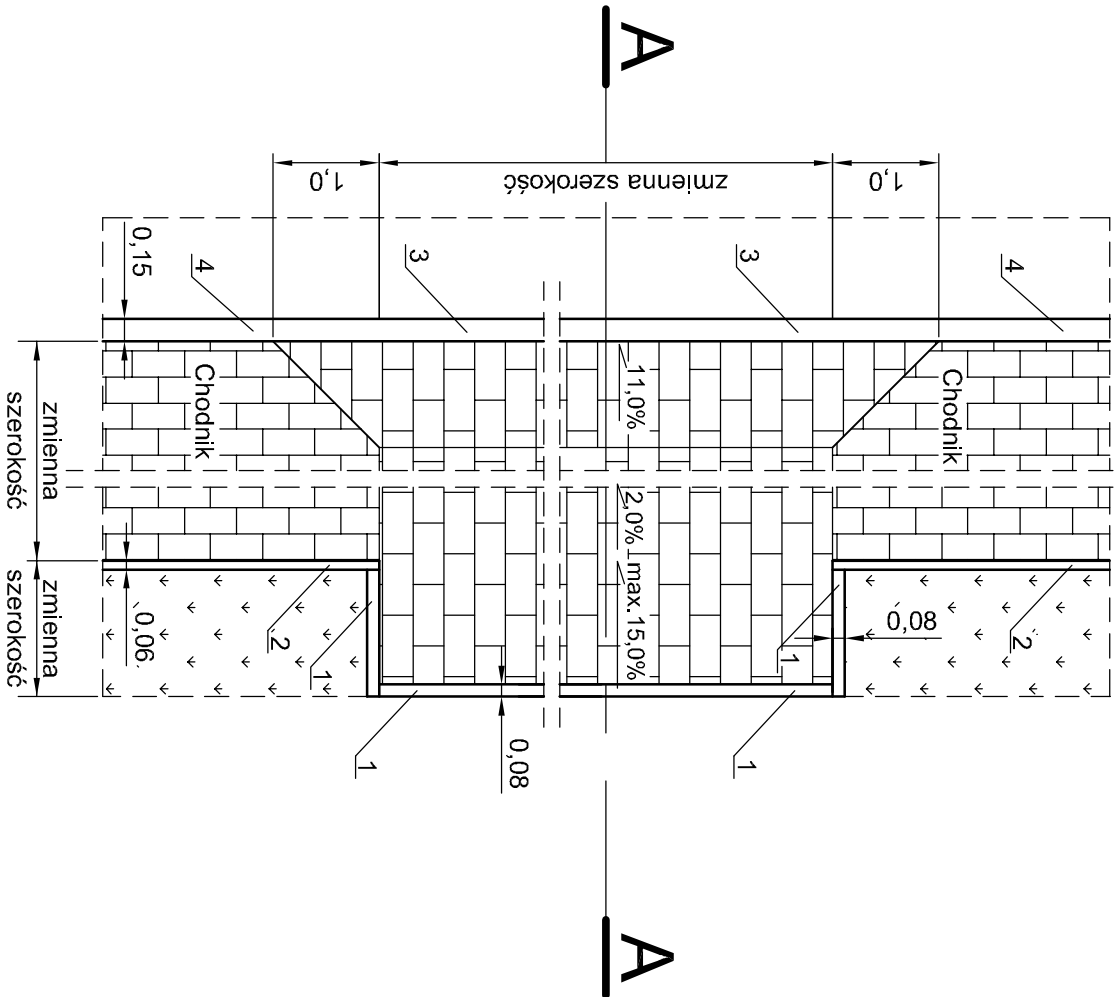


WIDOK Z GÓRY

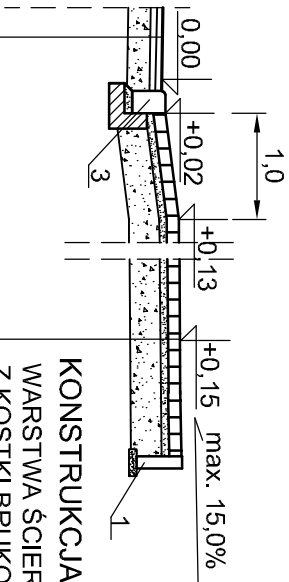
ZJAZD BRAMOWY

WIDOK Z BOKU (od jezdni)

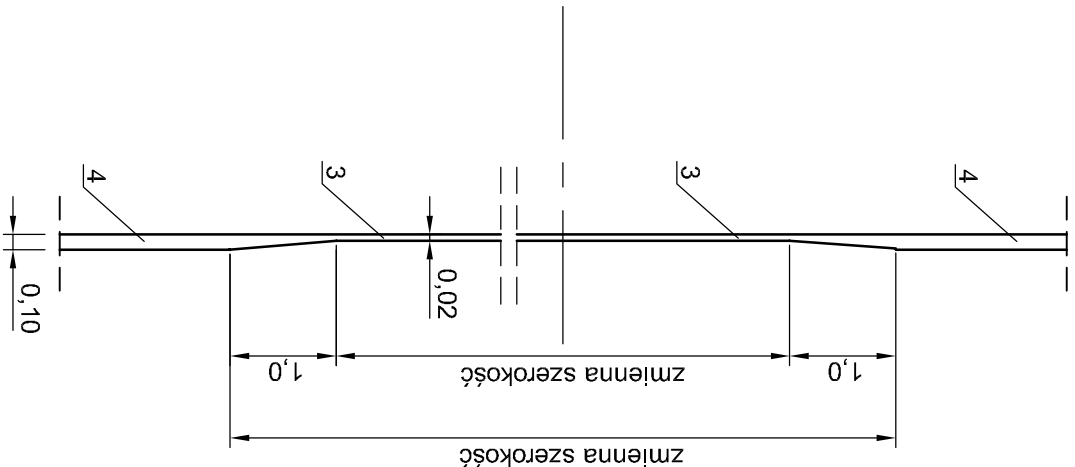
SKALA 1:50



PRZESZKÓŁ A-A



KONSTRUKCJA ZJAZDU:	
WARSTWA ŚCIERAŁNA	Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ gr. 8 cm
PODSYPKA CEMENTOWO -PIASKOWA	gr. 5 cm
KRUSZYWO NATURALNE	STABILIZOWANE MECHANICZNIE gr. 20 cm
KONSTRUKCJA DROGI:	
WARSTWA ŚCIERAŁNA	Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 4 cm
WARSTWA WIĄŻĄCA	Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 4 cm
WARSTWA WYRÓWNAWCZA	Z KRUSZYWA NATURALNEGO
STABILIZOWANEGO	MECHANICZNIE GRUBOŚĆ WEDŁUG OBLICZEŃ
ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA ŻWIROWA	



- Oznaczenia:
- 1 - OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm
 - 2 - OBRZEŻE BETONOWE 6x20 cm
 - 3 - KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22 cm
 - 4 - KRAWĘŻNIK BETONOWY TYP LEKKI 15x30 cm

NAZWA RYSUNKU	ZJAZD PRZESZKÓŁ CHODNIK K.P.E.D. NR 03.13	
NAZWA OBIEKTU	RZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 103475B NOWE STOJŁO - PIĄTAK	ZAL. NR 7
INWESTOR	GMINA SUCHOWOLA	SKALA 1:50
STUDIUM	PROJEKT WYKONAWCZY	
DATA OPRACOWANIA	PROJEKTANT: R. BŁAHUSZEWSKI NR UPRAW. Bł/43/94	
22.06.2017		