

PROJEKT
ZMIAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DROGOWEGO NA DRODZE GMINNEJ
NR 103446B ULICA SADOWA W SUCHOWOLI
OBJĘTEJ PROJEKTEM PRZEBUDOWY

KARTA UZGODNIEN
NR 103446B ULICA SADOWA W SUCHOWOLI

L.p.	DATA	NAZWA INSTYTUCJI	UZGODNIENIE
1.			
2.			
3.			
4.			

INWESTOR : GMINA SUCHOWOLA

OBIEKT : DROGA GMINNA NR 103446B ULICA SADOWA W
SUCHOWOLI

TEMAT OPRAC. : PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DROGOWEGO

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- 1/.Opis techniczny
- 2/. Wykaz projektowanych znaków drogowych .
- 3/. Orientacja w skali 1:25000
- 4/. Plan sytuacyjny z projektowanym oznakowaniem i oznakowaniem istniejącym.

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU ZMIAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO NA
DRODZE GMINNEJ NR 103446B ULICA SADOWA W SUCHOWOLI
OBJĘTEJ PROJEKTEM PRZEBUDOWY

1./Podstawa opracowania

- umowa z inwestorem
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o Ruchu Drogowym.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach, oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem/Dz.U.Nr.177,z 14.10.03./
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz.U.Nr.220 z dnia 23 grudnia 2003r./

2./Opis stanu istniejącego

Droga gminna nr 103446B leżąca w zakresie przewidzianego do przebudowy ciągu drogowego na całej swej długości posiada nawierzchnię żwirową szerokości 4,0-5,00m. w złym stanie technicznym i pobocza gruntowe szerokości 0,5-1,0m.

Na całym odcinku występuje jedynie skrzyżowanie z drogą gminną na początku projektowanego odcinka.

W chwili obecnej skrzyżowanie z drogą gminną nie jest oznakowane prawidłowo znakami A-6b i A-6c oraz A-7. Po przebudowie i wykonaniu nawierzchni bitumicznej na drodze gminnej skrzyżowanie te zostanie oznakowane znakami ostrzegawczymi. W chwili obecnej z uwagi na zły stan nawierzchni i brak kompletnego oznakowania pionowego warunki ruchu po drodze gminnej są złe. Granice obszaru zabudowanego miejscowości na trasie planowanej do przebudowy drogi gminnej są wyznaczone znakami D-42 i D-43 oraz tablicami miejscowości E-17a i E-18a na wykonanym odcinku drogi (ulicy

Ogrodowej). Przy skrzyżowaniu dróg gminnych na początku opracowania ustawiony jest znak F-5 informujący o ograniczeniu nośności na drodze gminnej objętej opracowaniem który przeznaczony jest do wymiany.

Ruch pieszcy i pojazdów mechanicznych po drogach gminnych objętych opracowaniem jest mały o lokalnym znaczeniu poniżej 200 poj/h.

3/.Zakres opracowania i warunki umieszczania projektowanych znaków drogowych.

W związku projektowaniem na całej długości przewidzianej do przebudowy drogi gminnej nawierzchni z m.m.a. dokonano zmiany istniejącego oznakowania pionowego w zakresie oznakowania nowo powstałych skrzyżowań.

Na odcinku ulicy Ogrodowej zaprojektowano ustawienie znaków A-6b i A-6c informujących o skrzyżowaniu z ul.Sadową i znaku A-7 na wlocie ul.Sadowej oraz A-7 z tabliczką T-1 (100m) w odległości 100,0m od skrzyżowania. Zaprojektowano wymianę znaku F-5 informującego o ograniczeniu nośności na drodze gminnej objętej opracowaniem.

Do realizacji niniejszego projektu należy użyć znaków drogowych o wymiarach odpowiadających grupie średniej (S) przy użyciu do wykonania lica znaku min. folii odblaskowej typu „1”.

W przypadku znaków A-7, B-20, D-6, D-6a, D-6b obowiązuje stosowanie folii odblaskowej typu „2”.

Wysokość umieszczenia znaku poza obszarem zabudowanym powinna wynosić min.2,0m.(min.1,5m.dla kilku znaków umieszczonych na jednej konstrukcji wsporczej i przy braku ruchu pieszego) i 2,0-2,5m. w obszarze zabudowanym.

Odległość umieszczenia tarczy znaku od krawędzi jezdni poza obszarem zabudowanym powinna wynosić min.1,5m., a w obszarze zabudowanym 0,5-2,0m.

Wykaz oznakowania pionowego

Dr. Nr 103446B

- 1. A-6b - szt. 1**
- 2. A-6c - szt. 1**
- 3. A-7 - szt. 2(II generacji)**
- 4. F-5 – szt.1**
- 5. T-1 – szt.1 (100m)**
- 6. słupki do znaków Ø60 dł.3,7m – 5szt.**