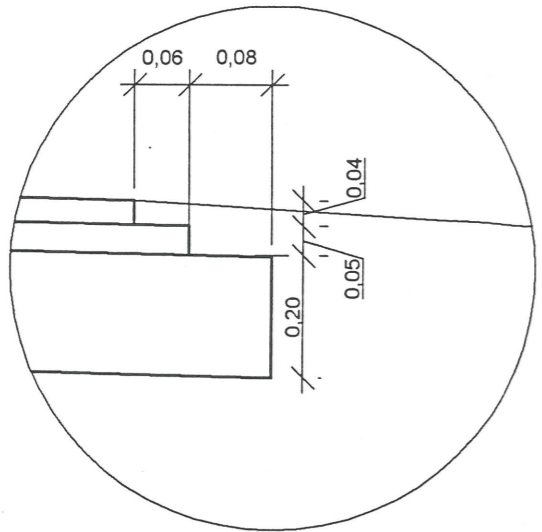


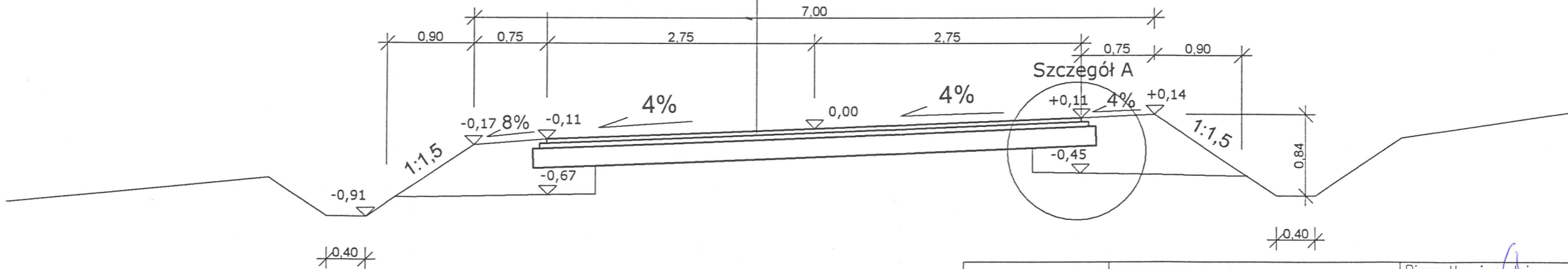
PRZEKRÓJ NORMALNY

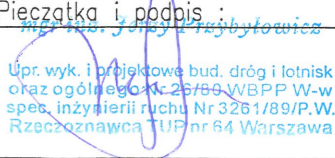

skala 1:50

Szczegół A



- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 5cm
- Podbudowa z kruszywa naturalnego doziarnionego łamanym w ilości 18% stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm
- Istniejąca nawierzchnia żwirowa



		Pieczętka i podpis :	Data:
Projektant:	mgr inż. Jerzy Przybyłowicz nr upr. 26/80/ WBPP	 mgr inż. Jerzy Przybyłowicz Upr. wyk. i projektowa bud. dróg i lotnisk oraz ogólnego bud. 26/80 WBPP W-w spec. inżynierii ruchu Nr 3261/89/P.W. Rzeczoznawca TUP nr 64 Warszawa	
Współpraca:	mgr inż. Krzysztof Kocisz	mgr inż. Krzysztof Kocisz Asystent Projektanta	
Sprawdzający:	mgr inż. Marian Zasztowt nr upr. SUW-121/89	mgr inż. Marian Zasztowt Uprawnienia projektowe w spec. dróg kołowych SUW-121/89	
Skala :	1:50	Temat: PRZEKRÓJ NORMALNY	 Przedsiębiorstwo "POLNET" Sp.z.o.o. 16-300 Augustów ul. Wypusty 3
Nr projektu :	PTD-0151/3/06	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ: ""Grodzisk - - droga powiatowa Nr 03201"	
Rysunek NR :	5.2	od km 0+000 do km 1+210,24	