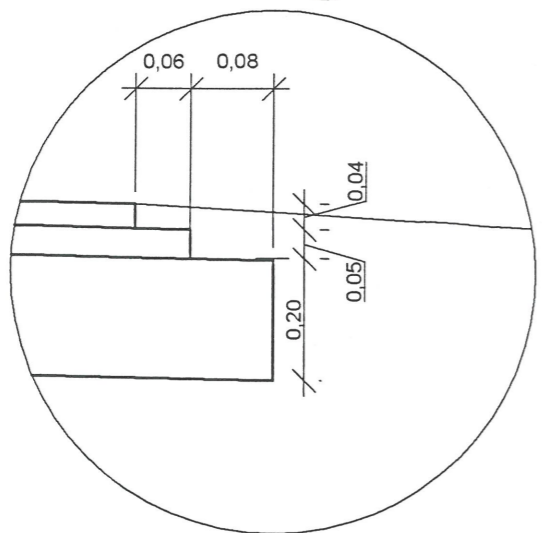


PRZEKRÓJ NORMALNY

skala 1:50

od km 0+000 do km 1+210,24

Szczegół A



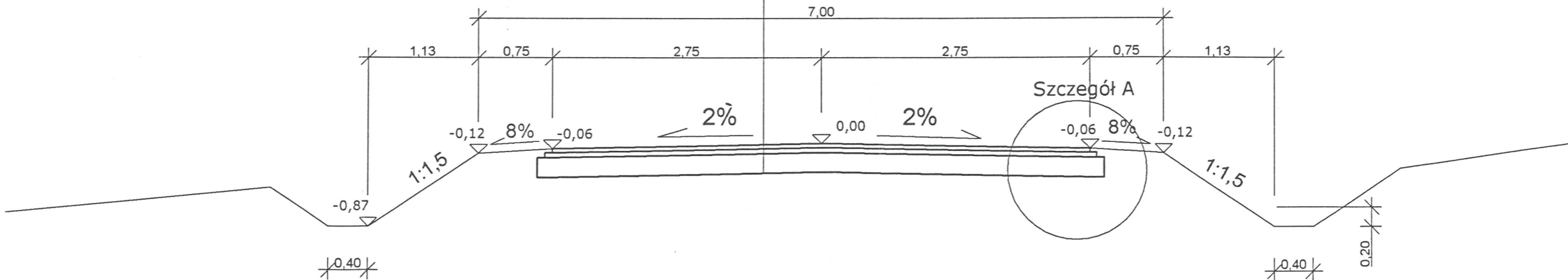
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, gr. 4cm

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 5cm

Podbudowa z kruszywa naturalnego doziarnionego

łamanym w ilości 18% stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm

Istniejąca nawierzchnia żwirowa



Projektant:	mgr inż. Jerzy Przybyłowicz nr upr. 26/80/ WBPP	Pieczętko, podpis: <i>Przybyłowicz</i> mgr inż. Jerzy Przybyłowicz upr. wyk. i projektowe bud. dróg i lotnisk oraz ogólnego Nr 26/80 WBPP W-w spec. inżynierii ruchu Nr 3261/89/P.W. Rzeczpospolita TUP nr 64 Warszawa	Data:
Współpraca:	mgr inż. Krzysztof Kocisz	mgr inż. Krzysztof Kocisz Asystent Projektanta	
Sprawdzający:	mgr inż. Marian Zasztowt nr upr. SUW-121/89	mgr inż. Marian Zasztowt Uprawnienia projektanta w spec. drog. Kocisz SUW-121/89	
Skala :	1:50	Temat: PRZEKRÓJ NORMALNY	 Przedsiębiorstwo "POLNET" Sp.z.o.o. 16-300 Augustów ul. Wypusty 3
Nr projektu :	PTD-0151/3/06	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ: ""Grodzisk - - droga powiatowa Nr 03201"	
Rysunek NR :	5.3	od km 0+000 do km 1+210,24	