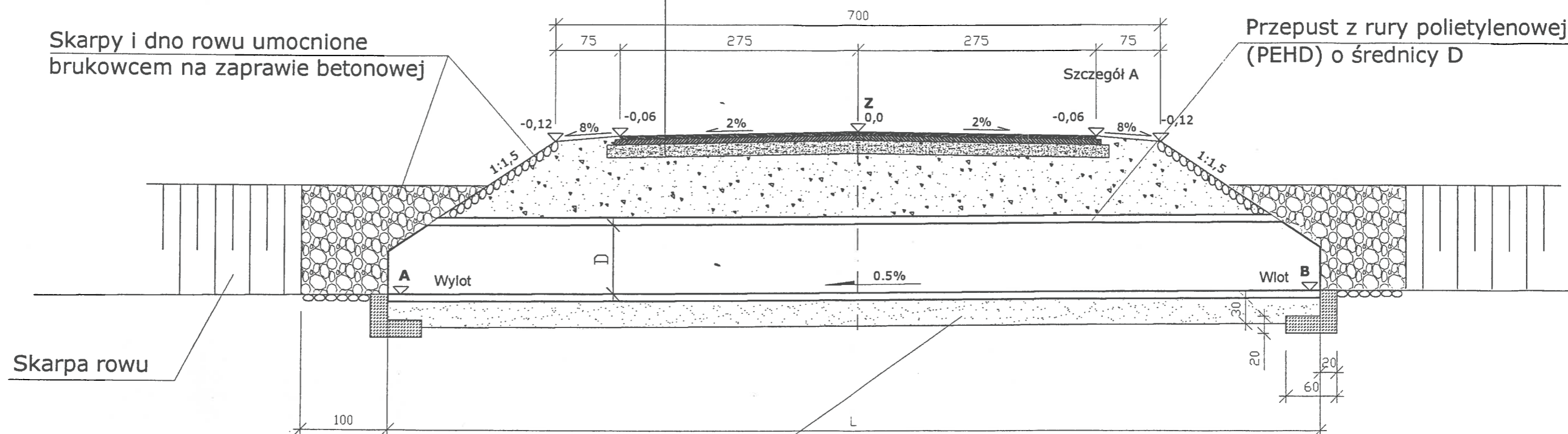


Skarpy i dno rowu umocnione
brukowcem na zaprawie betonowej

Podbudowa z kruszywa naturalnego
stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm


Przepust z rury polietylenowej (PEHD) o średnicy D



Podsyпка piaskowa (pospółka) 0-20mm
stabilizowana mechanicznie,
grubość 30 cm po zagęszczeniu

Przepust	Pikietaż	Średnica [cm]	Długość L [m]	Pikietaż		
				A	B	Z
1	0+156,0	50	10	164,75	164,85	165,83
2	1+200,0	50	12	166,75	166,85	167,82

BETON B-30
 $V_{B \text{ lawy}} = 0,288 \text{ m}^3$

Projektant:		mgr inż. Jerzy Przybyłowicz nr upr. 26/80/ WBPP	Pieczątka i podpis: <i>[Pieczęć i podpis]</i> Up. wyk. i projektowanie bud. dróg i lotnisk oraz ogólnego Nr 1000/WBPP/W-W spec. inżynierii ruchu Nr 250/89/R.W. Rzeczoznawca TLP nr 64 Warszawa	Data:
Współpraca:		mgr inż. Krzysztof Kocisz	mgr inż. Krzysztof Kocisz Asystent Projektanta	
Sprawdzający:		mgr inż. Marian Zasztowt nr upr. SUW-121/89	mgr inż. Marian Zasztowt Uprawnienia projektowe w spec. dróg kołowych	
Skala : 1:50	Temat: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ : "Grodzisk - - droga powiatowa Nr 03201" [od km 0+000 do km 1+210,24]		SUW-121/89	
Nr projektu : PTD-0151/3/06				
Rysunek NR :				
		Przedsiębiorstwo "POLNET" Sp.z o.o. 16-300 Augustów ul. Wypusty 3		